

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Nevěřejné mezinárodní letiště.
Public domestic aerodrome.
Private international aerodrome.**

LKHK - HRADEC KRÁLOVÉ

1	Umístění/Location	4 km NE od středu města, východně řeky Labe 4 km NE from the centre of town, east of the Labe river
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/noc, výsadeková činnost VFR day/night, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	MON - SUN 0700-TE (0600-TE) mimo/except 24-26 DEC, 1 JAN; jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	O/R minimálně/minimally 24 hodin/hours předem/in advance Vísa se neudělují/Visas are not granted.

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Letecké služby Hradec Králové, a.s.
<input type="checkbox"/> Letiště čp.98, 503 41 Hradec Králové 7 - Věkoše ☎ +420 491 619 011, 📠 +420 491 617 699, <input checked="" type="checkbox"/> info@lshk.cz, office@lshk.cz, handling@lshk.cz		
Další spojení/ Next contacts	AFIS ☎ +420 491 617 687, 📠 +420 733 603 191	
	Handling 📠 +420 731 658 193	
	Ing. Jiří Jerguš, 📠 +420 733 603 168 (EN)	
	Ing. Tomáš Kvítek 📠 +420 733 546 039 (EN)	
	Ing. Jan Vaněček 📠 +420 733 546 007 (EN)	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL - v provozní době / during operational hours; JET A1 - MON-FRI 0700-1500 (0600-1400), SAT-SUN O/R 24HR
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL 15W-50, SHELL 15W-50, EXXON 20W-50 MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
8	Hangárování/Hangar space	O/R
9	Opravy/Repairs	O/R - dle smlouvy s / by contract with Hradecká Letecká Servisní, s.r.o. Typy / types: Cessna - řada/series 100 a/and 200 (mimo/except 208 a/and 210) Piper - všechny pístové typy/ all piston types ULL - všechny typy/all types O/R - dle smlouvy s / by contract with HELI Czech, s.r.o. Typy / types: vrtulníky/helicopters Robinson
10	Ubytování/Accommodation	O/R 24 HR
11	Restaurace/Restaurant	na letišti omezeně / limited at the aerodrome, město / city Hradec Králové
12	Doprava/Transportation	MHD / public transport - číslo / number 15 a / and 25



13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Odstraňování sněhu z pohybových ploch v omezené míře.

13.2 Letištní okruhy:

- RWY 34 - levé i pravé
- RWY 16 - levé i pravé

13.3 Výška letu po okruhu je 1800 ft/550 m AMSL.

13.4 Postupy pro snížení hluku

13.4.1 Z hlukových důvodů nepřelétávat obce Skalička, Rusek, Předměřice nad Labem a místní část Věkoše.

13.4.2 Při nočním létání je minimální okružová výška 2100 ft/700 m AMSL. Nad městem Hradec Králové je minimální výška 2500 ft/830 m AMSL. Lety v ATZ jen do 2100 (2000) UTC. Po této době jen traťové lety (přílety a odlety).

13.4.3 Vrtulníky provádějí převážně západní okruhy. Neprovádět nácvik přistání do terénu v prostoru uvnitř letištních okruhů.

13.5 Požadavky na rozsvícení RWY a TWY pro jednotlivé přílety a odlety 24 hodin předem. Formulář viz www.lshk.cz. Poplatky viz GEN 4.1.

13.6 Výcvik nočních VFR letů O/R minimálně 24 HR předem na stanoviště AFIS. Formulář viz www.lshk.cz. Poplatky viz GEN 4.1.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 AFIS v českém i anglickém jazyce.

14.2 Plánování letů na/z LKHK

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí:

14.2.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR na LKHK:

- 1) ... OMELO L620 KOMUR VFR DCT
- 2) ... HDO M725 KOMUR VFR DCT
- 3) ... TOMTI N869 OKX VFR DCT
- 4) ... RASAN P861 ASTEL VFR DCT
- 5) ... RAK P733 GOLOP VFR DCT

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Snow clearance of movement area is provided in limited extent.

13.2 The traffic circuits:

- RWY 34 - left and right hand
- RWY 16 - left and right hand

13.3 The traffic circuit altitude is 1800 ft/550 m AMSL.

13.4 Noise abatement procedures

13.4.1 By reason of noise abatement avoid overflying of the villages Skalička, Rusek, Předměřice nad Labem and district Věkoše.

13.4.2 For night flights minimum traffic circuit altitude is 2100 ft/700 m AMSL. Over the town Hradec Králové minimum altitude is 2500 ft/830 m AMSL. Flights in ATZ only to 2100 (2000) UTC. After this time only en-route flights (arrivals and departures) are allowed.

13.4.3 Helicopters carry out mainly west traffic circuits. Do not practice emergency landings to the terrain in an area inside the traffic circuits.

13.5 Requirements for switching on RWY and TWY lights for single arrivals and departures shall be submitted at least 24 HR in advance. Form - see www.lshk.cz. Charges - see GEN 4.1.

13.6 Training of night VFR flights O/R minimally 24 HR in advance from AFIS unit. Form - see www.lshk.cz. Charges - see GEN 4.1.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in Czech and English language.

14.2 Planning of flights to/from LKHK

In case of combined VFR/IFR or IFR/VFR flights use in flight plans some of following routes:

14.2.1 Flights plans for combined IFR/VFR flights to LKHK:

- 6) ... DOMAL N871 GOSEK VFR DCT
- 7) ... TABEM L858 VLM VFR DCT
- 8) ... TBV VFR DCT
- 9) ... BODAL VFR DCT
- 10) ... ARTUP DCT BULEK VFR (available below FL 145)
- 11) ... DEKOV Z31 KOMUR VFR DCT

14.2.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKHK:

14.2.2 Flight plans for combined VFR/IFR from LKHK:

- 1) VFR DCT BULEK/NxxxxA(F)xxx IFR L624 HDO...
- 2) VFR DCT ARTUP/NxxxxA(F)xxx IFR P733 TOMTI...
- 3) VFR DCT ARTUP/NxxxxA(F)xxx IFR N871 LAGAR...
- 4) VFR DCT TIPRU/NxxxxA(F)xxx IFR M725 VOZ...
- 5) VFR DCT BODAL/NxxxxA(F)xxx IFR M748 BITSI...
- 6) VFR DCT TBV/NxxxxA(F)xxx IFR...
- 7) VFR DCT ELPON/NxxxxA(F)xxx IFR L984 RAK...
- 8) VFR DCT BULEK/NxxxxA(F)xxx IFR DCT GOLOP... (available below FL145)
- 9) VFR DCT BELUX/NxxxxA(F)xxx IFR T135 MIKOV...

14.2.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz. AIP ČR, ENR 6-9.

14.2.3 Aircraft can descend following one of the above mentioned routes up to MRVA see AIP CR, ENR 6-9.

14.3 Celní a pasové odbavení

14.3 Customs and immigration clearance

14.3.1 Vyžádání u provozovatele musí být provedeno minimálně 24 HR předem a obsahovat následující informace:

14.3.1 The request shall be submitted to AD operator at least 24 HR in advance and shall include following information:

- datum letu,
- předpokládanou dobu příletu - odletu v UTC,
- letiště vzletu nebo přistání,
- poznávací značku a typ letadla,
- MTOW.

- date of flight,
- estimated time of arrival - departure in UTC,
- AD of departure or AD of arrival,
- registration mark and ACFT type,
- MTOW.

Dále jméno a příjmení, datum narození a státní příslušnost všech osob na palubě. Bez těchto údajů nebude osoba odbavena (žádosti s údaji je nutné zasílat na fax 491 617 699 nebo na e-mail handling@lshk.cz). Příslušný formulář (Ground Handling Request Form) je k dispozici na www.lshk.cz.

Furthermore name and surname, date of birth and nationality of all persons on a board is required. A person will not be checked out without these data (send requests with the data to fax +420 491 617 699 or to e-mail address handling@lshk.cz). The application form (Ground Handling Request Form) is available on www.lshk.cz.

14.4 Záchránná a požární služba letiště

14.4 Rescue and firefighting service on AD

14.4.1 Kategorie 2.

14.4.1 Category 2.



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank