

DOPRAVNÍ ŘÁD

Letiště Hradec Králové

(LKHK)

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval				
Pro QMS uvolnil				
Schválil a vydal				
Nabývá účinnosti dne:		Vydání číslo: 1.	Zrušené číslo a datum jeho vydání: ---	

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 5 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

OBSAH

Kontrolní seznam stran

Rozdělovník

Záznam o změnách

Obsah

Zkratky

- HI. 1 Všeobecná část
 - HI. 2 Definice pojmů
 - HI. 3 Provoz na komunikacích veřejné části letiště
 - HI. 4 Provoz na komunikacích neveřejné části letiště
 - HI. 5 Provoz MMP na RWY 16L/34R
 - HI. 6 Závěrečná ustanovení
- Seznam osob mimo provozovatele dle rozdělovníku

Seznam příloh

- Př. 1 Mapa letiště
- Př. 2 Prostor PARA 1 a trasa příjezdu
- Př. 3 Prostor PARA 2 a trasa příjezdu
- Př. 4 Prostor pro pohyb osob a vozidel v rozptylu Sever
- Př. 5 Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny
- Př. 6 Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 6 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

ZKRATKY

AD	Letiště
AFIS	Letištní letová informační služba
APN	Apron, odbavovací plocha
FREQ	Kmitočet
LS HK	Letecké služby Hradec Králové a.s.
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
MTOW	Maximální vzletová hmotnost
NIL	Žádný <i>nebo</i> nemám nic, co bych vám poslal
RDST	Radiostanice pro obousměrné rádiové spojení
RWY	Vzletová a přistávací dráha
SRA	Security Restricted Area
TWY	Taxiway, pojížděcí dráha

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 7 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

Hlava 1 - Všeobecná část

1.1	Všeobecně	Dopravní řád letiště Hradec Králové stanovuje podmínky silničního provozu na účelových komunikacích a na plochách v neveřejné části letiště Hradec Králové v souladu s příslušnými právními předpisy ČR.
1.2	Vydavatel	Dopravní řád letiště Hradec Králové vydává, aktualizuje a distribuuje provozovatel mezinárodního letiště Hradec Králové - společnost Letecké služby Hradec Králové a.s.
1.3	Účinnost	Dopravní řád letiště Hradec Králové nabývá účinnosti dne 1.3.2010.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 8 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

Hlava 2 - DEFINICE POJMŮ

2.1	Dráha (Runway, RWY)	Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel.
2.2	Letiště	Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro přílety, odlety a pozemní pohyby letadel.
2.3	Letištní řídicí věž	Mobilní, MBA Transcon Electronic Systems.
2.4	Mobilní mechanizační prostředek (MMP)	Všechna vozidla a technické prostředky vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových komunikacích letiště a v neveřejné části letiště.
2.5	Neveřejný prostor letiště	Veškeré provozy letiště, které podle zákona podléhají zvláštnímu bezpečnostnímu režimu. Přístup do těchto prostor je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením provozovatele letiště.
2.6	Odbavovací plocha letiště	Vymezená plocha na pozemním letišti určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu.
2.7	Pojezdová dráha	Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojiždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou, zahrnující: a) Pojezdový pruh (Aircraft stand taxi lane) - část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním. b) Pojezdová dráha na odbavovací ploše (Apron taxiway) - část systému pojezdových drah umístěná na odbavovací ploše umožňující průjezd odbavovací plochou.
2.8	Pohybová plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
2.9	Provozní plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
2.10	Provozovatel letiště	Úřadem podle zákona stanovená osoba, která v souladu s podmínkami určenými Úřadem zajišťuje možnosti pro přistávání a vzlety letadel a pohyb letadel s tím související, ochranu a ošetřování letadel, uskutečňování leteckých činností, pořádek, bezpečnost, záchrannou a hasičskou službu letiště, ochranu před protiprávními činy ohrožujícími bezpečnost civilního letectví, údržbu a rozvoj letiště.
2.11	Vyčkávací místo	Vyznačené místo na TWY, na němž může být letadlo nebo MMP zastaven pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.
2.12	Personál ovlivňující bezpečnost	Osoby, které by mohly ohrozit bezpečnost letectví, jestliže neplní řádně své povinnosti a funkce, včetně členů posádek, personálu zajišťujícího údržbu letadel, pracovníků handlingu a služby AFIS.
2.13	Psychoaktivní látky	Alkohol, opiáty, kanabinoidy, sedativa a hypnotika, kokain, další psychostimulanty, halucinogeny a těkavá rozpouštědla, kdežto káva a tabák se nezahrňují.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 9 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

Hlava 3 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH VEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

3.1	Všeobecně	Všichni účastníci silničního provozu se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
3.2	Pravidla pohybu a parkování vozidel -veřejná část letiště	Volný vstup a pohyb osob je omezen na prostor veřejné části letiště. Soukromá i služební vozidla smí parkovat ve veřejné části letiště pouze na vyhrazeném parkovišti.
3.3	Rychlost jízdy	Pohyb vozidel je omezen na maximální rychlost 30 km/h.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Hlava 4 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH V NEVEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

4.1	Všeobecně	<p>Uvnitř neveřejné části letiště se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, který musí být nošen viditelně. Letištní identifikační průkaz je nepřenositelný a jeho zneužití jinou osobou nebo poskytnutí jiné osobě je trestné. Ztráta letištního identifikačního průkazu musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. Osoby vybavené letištním identifikačním průkazem jsou po dobu pobytu v neveřejné části letiště považovány za osoby ovlivňující bezpečnost a z tohoto důvodu se musí vyvarovat požívání jakéhokoliv problematických psychoaktivních látek snižujících schopnost výkonu funkce. Osoby mohou vstupovat do neveřejné části letiště pouze vstupy k tomu určenými.</p> <p>Uvnitř neveřejné části se mohou pohybovat pouze MMP vybavené příslušným vjezdovým povolením, které musí být po dobu pobytu v neveřejné části letiště umístěno viditelně za čelním sklem MMP. Vjezdové povolení je nepřenositelné a jeho zneužití jiným MMP nebo poskytnutí pro jiné MMP je zakázáno. Ztráta vjezdového povolení musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. MMP mohou vjíždět do neveřejné části letiště pouze vjezdy k tomu určenými.</p> <p>Pohyb MMP po RWY a TWY - vpravo u středové čáry.</p> <p>Parkování MMP v prostoru neveřejné části letiště je povoleno pouze na vyhrazeném parkovišti.</p> <p>Účastníci výsadkového provozu „PARA 1“ parkují během výsadkového provozu soukromá vozidla ve veřejné části letiště na parkovišti před budovou č.154, s výjimkou pohotovostního vozidla, které má povoleno parkovat u úkrytu letounů č.133.</p> <p>Pohyb osob do/ze zóny „PARA 1“ se zvýšenou opatrností, TWY A není uzavírána, viz Příloha č. 3.</p> <p>Účastníci výsadkového provozu „PARA 2“ parkují během výsadkového provozu soukromá vozidla na ploše před budovou č.165. Pohyb osob do/ze zóny „PARA 2“ se zvýšenou opatrností, TWY B není uzavírána, viz Příloha č. 4.</p> <p>Uživatelé letiště, kteří využívají AD LKHK k parkování vlastních letadel v rozptylu Sever, mají povolen vstup a parkování vozidel do rozptylu Sever. Zde se parkování vozidel a pohyb osob provádí tak, aby nebyla překročena linie vytýčená plochou čelních vrat krytů letadel č.158 - 164 -166 směrem k TWY B, viz Příloha č. 6.</p> <p>Provozovatel letiště je oprávněn upravit výše uvedené postupy podle potřeby. Případná úprava se žadateli o úpravu sděluje pouze písemnou formou.</p> <p>Porušení kteréhokoliv z požadavků ustanovení Hlavy 4 může</p>
-----	-----------	--

		vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právní osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
4.2	Provoz MMP	<p>Osoby i MMP musí na pohybových plochách letiště dát přednost letadlům, vrtulníkům provádějícím vzdušné pojiždění, cestujícím a MMP majícím ve vleku letadla.</p> <p>MMP pro přetah letadel musí před vyjetím ze stání získat povolení k pohybu na provozních plochách od dispečera AFIS ve službě na kmitočtu 122,00 MHz a po dobu přetahu udržovat obousměrné rádiové spojení na tomto kmitočtu. Ukončení přetahu se ohlásí dispečerovi AFIS ve službě na kmitočtu 122,00 MHz po zajištění letadla na stání klíny.</p> <p>Pohyb MMP po provozní ploše letiště a všech APN je omezen na maximální rychlost 30 km/h, MMP pro přetah letadel s letadly ve vleku max. 10 km/h, po osové čáře, se zapnutým výstražným majákem nebo zapnutými výstražnými světly. Vlastnosti majáku jsou definovány předpisem L-14, Hlava 6, Tab. 6-3 jako návěstidlo nízké svítivosti, typ D.</p> <p>Pro pohyb MMP na TWY A mezi APN S a APN M2 a TWY B mezi APN M2 a APN N se nevyžaduje získat schválení dispečera AFIS ve službě. Před vstupem na jiné provozní plochy v neveřejné části letiště je nutné získat povolení dispečera AFIS ve službě na FREQ 122,00 MHz.</p> <p>MMP musí pojiždět a/nebo parkovat ve vzdálenosti 4 m nebo větší od obrysu letadla. Toto pravidlo se neuplatňuje pro MMP použité k nakládání/vykládání nákladu a cestujících u příslušného letadla.</p> <p>Pojiždění / přecházení za letadly stojícími / pojiždějíci se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno ve vzdálenosti 50 m nebo větší za letadlem s MTOW 5700 kg, 100 m nebo větší za letadlem MTOW nad 5700 kg. Křížování dráhy před letadlem pojiždějíci vlastní silou je povoleno nejvýše 100 m před letadlem. Křížování dráhy před letadlem stojícím se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno nejvýše 20 m před letadlem. Křížování dráhy před prostředkem provádějícím přetah s letadlem ve vleku je povoleno nejvýše 100 m před prostředkem provádějícím přetah.</p> <p>Provádění údržby, oprav a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno.</p> <p>Při opuštění MMP řidič musí provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP. To platí i v případech, kdy při chodu motoru provádí řidič činnost mimo kabinu MMP.</p> <p>Každý MMP musí být vybaven alespoň jednou výstražnou vestou splňující požadavky normových hodnot (viditelnost, reflexní nášivky) pro zajištění příslušných opatření v souladu s vládním nařízením č. 186/2002 Sb.</p>

		Vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením) mají přednost v jízdě před ostatními MMP.
4.3	Rychlost jízdy	Pohyb MMP je omezen na maximální rychlost 30 km/h na pohybových plochách letiště vyjma pohybu po RWY 16L / 34R. V blízkosti letadla je rychlost omezena na 5 km/h. Omezení rychlosti se nevztahuje na vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením).
4.4	Řidič MMP	Řídit MMP v neveřejné části letiště smí pouze řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu nebo jiného průkazu opravňujícího jej k řízení daného MMP. Řidič musí být prokazatelně proškolen ve znalosti Dopravního a letištního řádu u organizace, která jej zaměstnává. Platnost školení je 2 roky. Záznam o provedeném školení předkládá organizace na vyžádání provozovateli letiště. Výjimku z pravidla o povinném školení tvoří zaměstnanci externích organizací. Ti musí být při obsluze MMP v neveřejné části letiště doprovázeni osobou, která má příslušné školení. Řidič musí věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v blízkosti letadla, nesmí přejíždět kabely nebo hadice ležící na ploše. Za špatných meteorologických podmínek (např. silný vítr, sníh, námraza, mlha, déšť) musí řidič snížit rychlost MMP, aby se dokázal letadlu / osobě na ploše letiště / jinému MMP vyhnout a bezpečně zastavit.
4.5	Vybavení MMP	Výstroj a vybavení MMP musí splňovat požadavky vyhlášky č. 341/2002 Sb.
4.6	Postupy při ztrátě spojení	Řidič MMP je povinen sledovat návěsti vydávané světlometkou. Závazná signalizace dle předpisu L-4444, Hlava 7, část 7.6.3.: Zelené záblesky - Křižujte RWY, můžete se pohybovat po TWY. Stálé červené světlo - Stůjte. Červené záblesky - Opusťte RWY nebo TWY a dívejte se po letadle. Bílé záblesky - Uvolněte provozní plochu na travnatý povrch. Záblesky dráhových nebo pojezdových světel - Opusťte RWY a vyhněte se bezpečnou vzdálenost.

5 - PROVOZ MMP NA RWY 16L/34R a RWY 16R/34R

Hlava 5 - PROVOZ MMP NA RWY 16L/34R a RWY 16R/34L

5.1	Vjezd na dráhu	Vstup a pohyb na RWY je povolen pouze oprávněnému zaměstnanci provozovatele letiště ke služebním úkonům nebo osobě vybavené písemným povolením provozovatele letiště. Schválení vstupu a pohybu po RWY 16L/34R a RWY 16R/34L se vyžaduje na vyčkávacím stanovišti RWY. Schválení vstupu vydává dispečer AFIS ve službě na kmitočtu 122,00 MHz. Pohyb MMP po RWY nemá omezení pravidlem maximální povolené rychlosti a provádí se podle uvážení řidiče MMP tak, aby zkrátil na minimum dobu obsazení dráhy při zachování jakosti činnosti na dráze.
5.2	Vybavení MMP	<p>Podmínkou vstupu je navázané radiotelefonní spojení s dispečerem AFIS na kmitočtu 122,00 MHz.</p> <p>Vozidlo musí být vybaveno zapnutým plně funkčním světelným výstražným zařízením:</p> <ul style="list-style-type: none">- žluté barvy (MMP letištních provozních služeb)- modré barvy (vozidla záchranné služby, požární služby a vozidla bezpečnostních složek při zásahu). <p>Vozidla zajišťující provozní způsobilost letiště musí být opatřena denním překážkovým značením ve smyslu hlavy 6 předpisu L 14.</p> <p>V případě organizované skupiny stačí vybavení jednoho vozidla.</p> <p>Vstup nevybavených MMP v souladu s předchozími ustanoveními je možný pouze v doprovodu MMP, který předchodí požadavky splňuje.</p>
5.3	Postupy při ztrátě spojení	<p>Řidič MMP je povinen sledovat návěsti vydávané světlometkou. Závazná signalizace dle předpisu L-4444, Hlava 7, část 7.6.3.:</p> <p>Zelené záblesky - Křižujte RWY, můžete se pohybovat po TWY.</p> <p>Stálé červené světlo - Stůjte.</p> <p>Červené záblesky - Opusťte RWY nebo TWY a dívejte se po letadle.</p> <p>Bílé záblesky - Uvolněte provozní plochu na travnatý povrch.</p> <p>Záblesky dráhových nebo pojezdových světél - Opusťte RWY nebo TWY a dodržujte bezpečnou vzdálenost.</p>

Hlava 6 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1	Tento Dopravní řád, včetně příloh je závazným dokumentem pro veškerou činnost na plochách letiště Hradec Králové (LKHK) ve smyslu § 31 odst. 2 zákona 49/1997 Sb. Porušení ustanovení tohoto Dopravního řádu bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.
6.2	S tímto Dopravním řádem se musí seznámit zaměstnanci provozovatele letiště, zaměstnanci ostatních subjektů provádějících činnost na letišti Hradec Králové a osoby v nájemním vztahu využívající objekty na letišti Hradec Králové.
6.3	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za aktuálnost všech údajů v tomto Dopravním řádu.
6.4	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za včasné předání změn všem držitelům výtisků, kteří jsou povinni zavést tyto změny do svých výtisků v den platnosti nebo ihned po jejich obdržení, podle toho, co je vhodné podle instrukcí provozovatele letiště.

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 17 z 17
	Řád Číslo: RD-02-2010	

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha číslo:	Popis:
1	Mapa letiště, 1:12500, viz Letištní řád RD-01-2010
2	Prostor PARA 1 a trasa příjezdu, viz Letištní řád RD-01-2010
3	Prostor PARA 2 a trasa příjezdu, viz Letištní řád RD-01-2010
4	Prostor pro pohyb osob a parkování vozidel v rozptylu Sever, viz Letištní řád RD-01-2010
5	Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny, viz Letištní řád RD-01-2010
6	Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště, viz Letištní řád RD-01-2010