

# **KOORDINAČNÍ DOHODA PRO VÝSADKOVÉ LETY**

**1/** Řídící seskoku a velitel výsadkového letadla jsou povinni nejpozději 30 minut před zahájením výsadkových letů seznámit stanoviště AFIS s plánem výsadků za účelem koordinace ostatních druhů letecké činnosti a seznámit se se současnou a předpokládanou provozní situací na letišti a v zóně ATZ.

Po dohovoru dispečer AFIS provede zápis do Provozního deníku AFIS.

**2/** Dispečer AFIS nahlásí na FIC Praha předpokládaný začátek výsadkových letů a požáda FIC Praha o stanovení maximální povolené výšky výsadků, v případě že jsou požadovány seskoky z vyšší výšky než je FL 95. Tuto informaci pak předá pilotům.

Dispečer AFIS oznámí TWR Pardubice předpokládaný čas zahájení seskoků.

Dispečer AFIS oznámí na FIC Praha a TWR Pardubice zahájení výsadkových letů.

**3/** Jednotliví účastníci provozu dodržují následující:

## **Řídící seskoků:**

- Řídící seskoků nese souhrnou odpovědnost za plánování, organizaci a průběh seskoků, určení dalších osob k zajištění seskoků a jejich poučení, a dále za zařazení parašutistů do paraprovozu. Je jedinou osobou oprávněnou komunikovat za parašutisty se stanovištěm AFIS a velitelem výsadkového letadla na zemi.
- Zodpovídá za pohyb parašutistů a všech osob určených k zajištění výsadků na pohybových plochách neveřejné části letiště s ohledem na ostatní letecký provoz.

## **Velitel výsadkového letadla:**

- Velitel výsadkového letadla je povinen před spouštěním zavolat rádiem na věž a zeptat se na aktuální vzdušnou situaci upřesnit čas spouštění.
- Velitel výsadkového letadla je povinen nahlásit čas 5 minut do výsadku a dodržet jej, aby ostatní piloti měli čas dokončit okruh nebo odletět na vyčkávací místo.
- Pokud dispečer AFIS zahájení výsadků nepovolí – **výsadky neprovádět!**

## **Piloti v ATZ:**

- Piloti a instruktoři letounů provádějících výcvikové lety v ATZ upřesní před spouštěním svoji činnost.
- Pro letouny přilétávající do ATZ a pro letouny provádějící lety v ATZ jsou stanoveny tyto vyčkávací prostory:
  - a) sever ATZ – prostor Smiřice
  - b) východ ATZ – prostor Černilov
  - c) jih ATZ – prostor jižně města Hradec Králové
  - d) západ ATZ – prostor Všestary
- Po skončení výsadku se vyčkávající letouny zařadí na přistání nebo budou pokračovat ve výcviku.

## **Služba AFIS:**

- Dispečer AFIS v rámci možností upřednostňuje odlétávající a přilétávající letouny z/na LKHK.
- Dispečer AFIS koordinuje lety tak, aby výsadek nenarušoval výcvik na okruzích.
- V rámci svých kompetencí zajišťuje bezpečnost provozu.
- Po ukončení výsadků toto oznámí na FIC Praha a TWR Pardubice.